

ODPOV. PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. ZDENĚK KADLČÍK		<div><div><div><div>d</div><div>p</div></div><div><div>Dopravní</div><div>projektování</div><div>spol. s r. o.</div></div><div>středisko Olomouc</div><div>KŘÍŽKOVSKÉHO 5, 772 00 OLOMOUC</div></div></div>			
ODPOV. PROJEKTANT SO, PS		ING. ZDENĚK KADLČÍK					
NAVRHL, VYPRACOVAL		JAN OREL					
KRESLIL, PSAL		JAN OREL					
KONTROLOVAL		ING. ZDENĚK KADLČÍK					
KRAJ	ZLÍNSKÝ	OBEC	KAROLINKA		STUPEŇ	DPS	
INVESTOR	POVODÍ MORAVY, s.p.				DATUM	11/2018	
<div>AKCE</div> <div>VD KAROLINKA, OPRAVA ASF. POVRCHU</div> <div>PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE A AREÁLU</div> <div>DOMKU HRÁZNÉHO - II. etapa</div>						MĚŘITKO	-
						FORMÁT	5xA4
						ZAK. ČÍSLO	1708410
						ČÁST DOKUMENTACE	
VÝKRES	SO 02 OPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY	
TECHNICKÁ ZPRÁVA						1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: VD Karolinka, oprava asf. povrchu přístupové komunikace a areálu domku hrázného - II. etapa,
SO 02 Oprava zpevněných ploch,
Místo stavby: Karolinka, Zlínský kraj,
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby,
Objednatel: Povodí Moravy, s.p.,
Zpracovatel: Dopravní projektování, spol. s r. o., středisko Olomouc,
Číslo zakázky: 1708410

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavební objekt SO 02 řeší opravu zpevněných ploch v areálu domku hrázného (č.p.351).

Stávající stav

Stávající komunikace Na Marečkově je provedena s povrchem z penetračního makadamu, s volným přechodem do souběžného zeleného pásu. Areál domku hrázného je oplocen a vjezd uzavřen bránou. V areálu domku hrázného je povrch komunikace betonový, ohraničený obrubníky. Povrch vozovek je degradovaný.

Návrh řešení

Úprava začíná v km 0,123 50 průběžného staničení. Do km 0,129 50 bude provedena oprava povrchu podle objektu SO 01, v km 0,129 50 bude betonový povrch zaříznut. Vlevo bude ponechán stávající obrubník, vpravo se osadí nový silniční obrubník zapuštěný do úrovně povrchu.

V prostoru současného zeleného pásu mezi hranou betonové plochy a stávajícím odvodňovacím žlabem bude doplněna konstrukce vozovky v tl. cca 400 mm, stupňovitě napojená na původní konstrukci vozovky.

Podle diagnostiky vozovky bude provedeno broušení příčných nerovností překračujících 10 mm, ošetření příčných a podélných spár a trhlin, očištění povrchu a pokládka asfaltových vrstev. Stávající betonový povrch plochy celého areálu domku hrázného bude překryt novou vrstvou asfaltbetonu v tl. 50 mm. Následně bude provedeno prořezání a utěsnění spár v původních místech CB krytu.

V místech otevírání garážových vrat bude nutné cementobetonovou plochu povrchově odfrézovat a vytvořit prostor pro živичnou vrstvu, vzhledem k výškovému osazení vrat. Před vjezdu do garáží bude podél objektu obnoven betonový pruh v šířce 0,60 m.

Podél budovy domku hrázného bude stávající betonový povrch vybourán a vytvořen nový okapový chodník ze zámkové dlažby šířky 0,40 m, ohraničený chodníkovým obrubníkem. Pod schodištěm vstupu do domku bude provedena zámková dlažba.

Zachován bude přístup do podzemní nádrže pod plochou komunikace. Otvor bude zakrytý novým atypickým ocelovým poklopem s rámem.

Příčný sklon plochy dvora bude min. 2 % vpravo ke stávajícímu betonovému žlabu.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při zpracování projektu byly použity podklady:

- diagnostika vozovky,
- předchozí stupeň dokumentace,
- katastrální mapy území M 1:1000 (po obnově operátu),
- geodetické zaměření stávajícího stavu,
- vyjádření správců sítí,
- připomínky účastníků jednání o projektu,
- místní šetření,

- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení,
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Na základě provedené diagnostiky vozovky je navržena pouze obnova povrchu komunikace, vyrovnání nivelety vozovky a jednoznačné vymezení šířky komunikace silničními obrubníky. Podle diagnostiky vozovky je tloušťka konstrukčních vrstev cementobetonové vozovky nedostatečná.

Geologický průzkum

Byla provedena zjednodušená diagnostika vozovky. Jádrovým vývrtem JV3 v ploše dvora byl zjištěn kryt s cementového betonu na podkladu tenké vrstvy štěrkodrti. V místě JV3 byla tloušťka konstrukce vozovky nedostatečná. Zjištěná podložní zemina (štěrk jílovitý) je nebezpečně namrzavá a pro podloží podmínečně vhodná.

Pokud výsledek zatěžovací zkoušky nebude vyhovující bude nutno provést sanaci podloží. Statická zatěžovací zkouška bude provedena podle přílohy A, ČSN 72 1006: 1998 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, s požadovanou hodnotou modulu přetvárnosti ve druhém zatěžovacím cyklu $E_{def,2}$ minimálně 45 Mpa.

V případě výskytu výrazně odlišné únosnosti pláně (rozbrídavé nebo jinak neúnosné zeminy) ve staveništi než předpokládá projektová dokumentace, stanoví projektant v rámci AD způsob sanace pláně a upraví postup výstavby tak, aby nebyla dotčena statická únosnost konstrukce.

Inženýrské sítě

Stávající inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze orientačně. Před zahájením stavebních prací je nutné u jednotlivých správců zajistit jejich vytyčení. Při realizaci akce v blízkosti inženýrských sítí musí být dodrženy veškeré platné normy a předpisy pro ochranná pásma, aby nedošlo k poškození, omezení nebo zamezení přístupu k vedení.

Na základě podkladů vlastníků a správců inženýrských sítí se v prostoru stavby nachází podzemní vedení NN a podzemní a nadzemní vedení VO.

Vedení VO a NN budou při křížení s komunikacemi uložena do chrániček TK1, přesahujících zpevněný povrch o 0,5 m. Z rozvodny domku hrázného bude vybudována nová přípojka NN pro objekt SO 03.

D. VZTAHY KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Na stavbu plynuje navazuje oprava povrchu podle objektu SO 01.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Zemní práce

Zemní práce spočívají v odtěžení podkladních vrstev a úpravě zemní pláně. Zemní plán navrhované komunikace musí být zhutněna na hodnotu modulu přetvárnosti $E_{def} = \min. 45$ Mpa, na úrovni nestmelených vrstev na hodnotu modulu přetvárnosti $E_{def} = \min. 100$ Mpa.

Směrové a výškové řešení

Směrově je komunikace navržena s ohledem na průběh stávající opěrné zdi, která směrově vymezuje i stávající komunikaci. Výškově komunikace stoupá ve směru staničení v průměrném sklonu 1,5 % a klesá ve sklonu 2,2 %.

Konstrukce komunikací

Asfaltový koberec ACO 11	tl. 50 mm
Spojovací postřik 0,5 kg/m ²	
Asfaltový podklad ACP 16+	tl. 70 mm
Infiltrační postřik 0,8 kg/m ²	
Podklad ze ŠD, fr. 0-32	tl. 150 mm
Podklad ze ŠD, fr. 0-63	min. tl. 150 mm

Opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace:

Zeleň a úpravy ploch

F. VODNÍ REŽIM, ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZ. KOMUNIKACE

Proti vztlínání vody z podloží je konstrukce vozovky chráněna uspořádáním konstrukčních vrstev, které kapilární vztlínavost zeminy přerušují.

Žádné dopravní značení a zařízení není navrženo.

Stavba se uskuteční na území s možnými archeologickými nálezy, je nutné splnit podmínky §22 Zák. č. 20/1987 Sb. Další zvláštní podmínky pro stavbu nebo následnou údržbu se nestanovují.

Žádná technologická zařízení nebudou na tuto stavbu navazovat.

Vzhledem k použití obvyklých konstrukcí byl návrh konstrukce stezky proveden dle TP 170. Žádné další výpočty se nezpracovávaly.

Plocha staveniště bude v místě návaznosti na okolní chodníky a komunikace ohrazeno zábranami odpovídajícího tvaru, případně prostor zařízení staveniště bude oplocen a vjezd uzavřen branou.

Zpracoval: 11/2018 Jan Orel

Technická zpráva SO 02
VD Karolinka

TABULKY SOUŘADNIC

výškový systém Bpv
souřadnicový systém S-JTSK

TABULKA SOUŘADNIC - pravý obrubník:

0.123 34	Y=478461.512	X=1155267.948		TK2	
0.123 50	Y=478461.480	X=1155267.798	Z=526.30	rozhraní	
0.130 00	Y=478459.309	X=1155261.684	Z=526.44		P7
V2	Y=478460.052	X=1155260.925			
0.137 31	Y=478455.090	X=1155255.744		KT2	
0.140 00	Y=478453.229	X=1155253.801	Z=526.59		P8
0.148 90	Y=478447.072	X=1155247.373	Z=526.66		P9
0.150 90	Y=478445.689	X=1155245.928	Z=526.67		P10
0.153 10	Y=478444.167	X=1155244.339	Z=526.68		P11
0.155 30	Y=478442.646	X=1155242.750	Z=526.64		P12
0.157 50	Y=478441.124	X=1155241.162	Z=526.59		P13
0.159 80	Y=478439.533	X=1155239.500	Z=526.54		P14
0.161 65	Y=478438.252	X=1155238.162	Z=526.50	KÚ	

TABULKA SOUŘADNIC BODŮ:

1	Y=478472.197	X=1155242.114	
2	Y=478460.455	X=1155253.630	Z=526.84
3	Y=478457.042	X=1155250.148	Z=526.80
4	Y=478452.673	X=1155245.692	Z=526.84
5	Y=478458.204	X=1155240.207	
6	Y=478454.557	X=1155240.204	Z=526.88
7	Y=478453.156	X=1155238.777	Z=526.88
8	Y=478451.109	X=1155237.691	Z=526.85
9	Y=478449.567	X=1155236.121	Z=526.85
10	Y=478448.026	X=1155234.551	Z=526.83
11	Y=478446.415	X=1155232.910	Z=526.85